

MANUAL DE UTILIZARE

FOTOLIU RULANT CU ACȚIONARE ELECTRICA – MODEL RX111

1. Componentă



Fig. 1

- 1 – mânăre împingere scaun cu roțile electric
- 2 – spătar
- 3 – suport sprijin braț
- 4 – joystick
- 5 – șezut
- 6 – șasiu din oțel
- 7 – suport sprijin picior
- 8 – motor stânga, dreapta
- 9 – bandă susținere picioare
- 10 – suport sprijin tălpi
- 11 – roata față, cauciuc plin
- 12 – roata spate cauciuc plin
- 13 – fana de mână
- 14 – cutie acumulatori

- 15 – clapeta pentru pliere spătar
 16 – clapeta deblocare suport sprijin picior

2. SPECIFICAȚII

Specificații conform anexei

3. DATE TEHNICE

Fotoliul electric este în conformitate cu reglementările GB 12996-91-
 „FOTOLIUL ELECTRIC”

- 1) Principalii parametri tehnici : conform tabel 1

TABEL 1

Cuprins		Parametru	Cuprins	Parametru
Viteza maxima (Km/h)		$\leq 6,0$	Garda la sol (mm)	100
Distanța de frânare (m)		$\leq 1,5$	Urcare panta	$\geq 8^\circ$
Stabilitate frâna pe panta		8°	Raza minima de viraj (m)	1,2
Stabilitate statica	Longitudinal	20°	Autonomia de mișcare (Km)	≥ 20
	Lateral	15°	Frecvența (Kw.h/100 km)	0,20+/- 15%
Stabilitate dinamica	Urcând panta	8°	Temperatura	$0^\circ \sim 50^\circ$
	Coborând panta	5°	Rezistența	Deformare ≤ 3 mm la încărcare 200 kg

	Raza de viraj (m)	5,0	Testare la oprire forțată	Nici o componenta nu se deteriorează la oprire forțată de 1 minut
	Garda la sol (mm)	≥ 40		

- 2) Se poate opera manual
- 3) Rezistența de izolație $\geq 2 \text{ M}\Omega$
- 4) Bateria are indicator pentru nivelul de încărcată, alimentatorul lucrează în mod normal la tensiunea de 180V-240V
- 5) Semnele polilor pozitiv și negativ sunt vizibile. Bateria este ușor de asamblat / dezasamblat.
- 6) Solicitări la asamblare :
 - A. toate piesele de schimb sa fie bine asamblate pentru a se asigura o folosință sigură
 - B. Partile care se rotesc să fie verificate
 - C. Sistemul de control sa răspundă corect la toate comenzile primite
 - D. Dimensiunea obstacolelor depășite să nu fie mai mare de 40 mm

4. DOMENIUL DE APLICAȚIE

Facilitate de mișcare pentru persoanele vârstnice și cu dizabilități, pe drumuri pavate, fără obstacole, bălți, noroi, nisip, gazon moale

5. INSTRUCȚIUNI DE MONTARE SI OPERARE

- 1) Montarea cadrului
 - A. Apăsăți partea dreapta și stânga a șezutului pentru a desface fotoliul. Ridicați de mijlocul șezutului pentru a-l strânge la loc.
 - B. Montați suportii de sprijin picioare. Suportii sprijin sunt reglabili și rabatabili
 - C. Instalați și fixați sistemul anti-răsturnare compus din cele doua roți
- 2) Montarea bateriei

Dacă este nevoie sa se înlocuiască bateriile montați doua baterii noi(A și B) în locașul bateriilor și conectați cu ajutorul cablurilor polul pozitiv al A la polul negativ al B. Conectați cablul rosu la polul pozitiv al B și cablul albastru la polul negativ al A. Apoi închideți capacul locașului bateriilor și fixați-l cu șuruburi M6.

- 3) Montarea locașului bateriilor.



Fig. 2

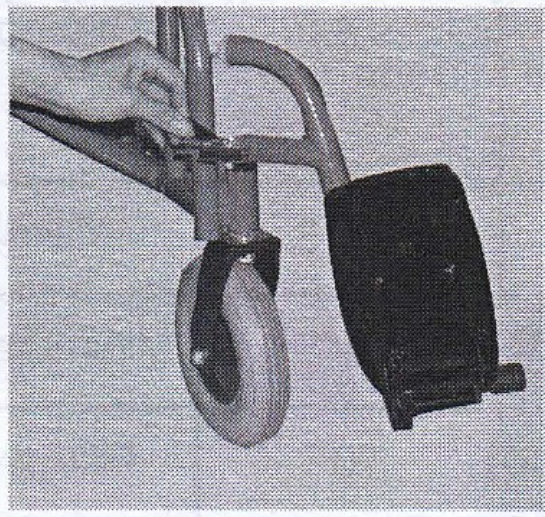
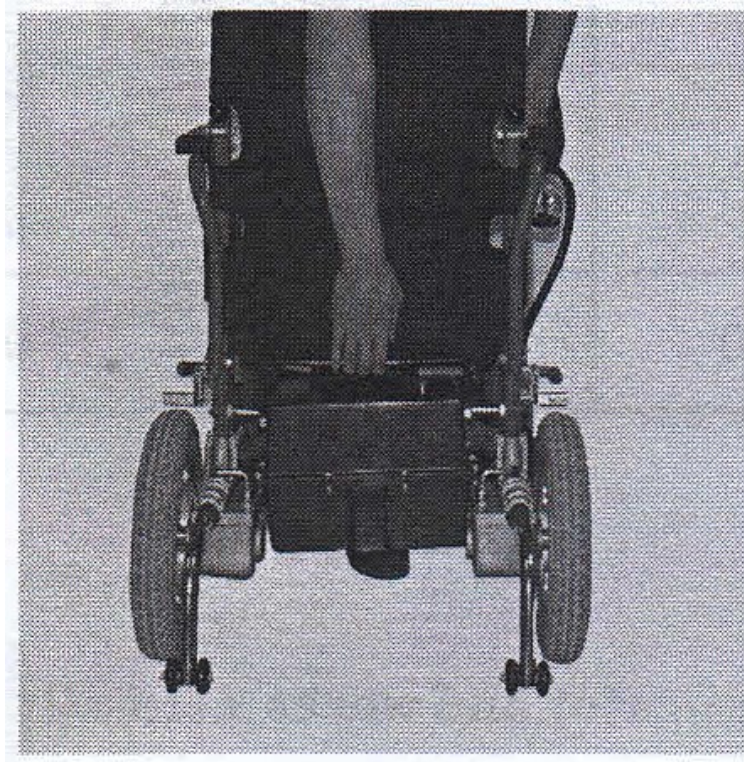


Fig. 3

- A. Desfaceți fotoliul și montați locașul bateriilor (vezi fig. 4)
- B. Conectați racordul electric de la sistemul de comandă (joystick) la racordul bateriei

Fig. 4



Montarea sistemului de comanda

Așezați sistemul de comanda în poziția din fig 5. și fixați-l în locaș, apoi strângeți șuruburile ; asigurați-vă ca este bine fixat și nu strângeți șuruburile prea tare.

- A. Cuplați cablul de la sistemul de comanda marcat „LEFT” la partea stânga a motorului și cel marcat „RIGHT” la partea dreapta a motorului.
(vezi fig 6)

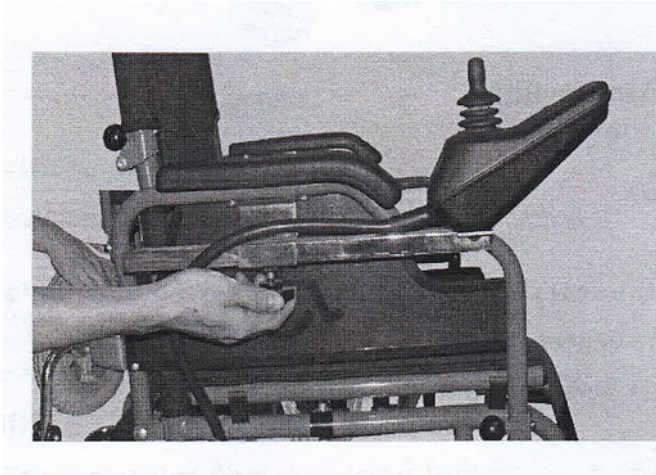


Fig. 5

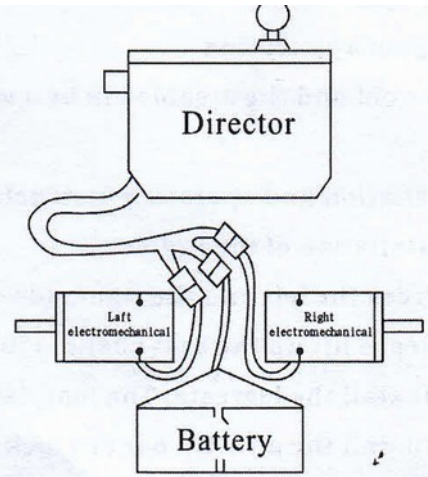
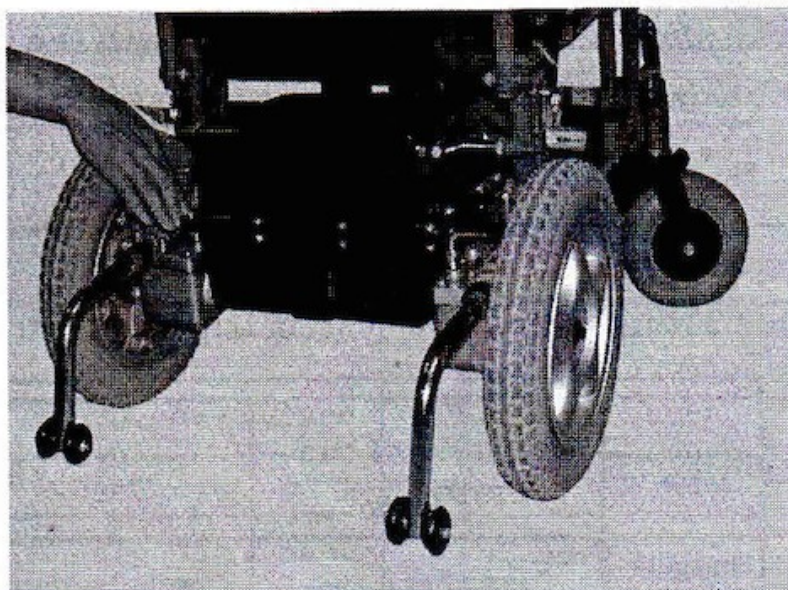


Fig.6

4) Alimentarea

- A. Conectați doar la încărcătorul livrat odată cu fotoliul .
B. Asigurați-vă ca tensiunea și frecvența încărcătorului corespund cu cele de la sursa de alimentare.
C. Alimentarea are loc când led-ul este aprins
D. Alimentarea este finalizata atunci când LED-ul galben devine verde.
Durata de încărcare depinde de starea de încărcare a bateriei și de aprox. 8 ore pentru o baterie noua)
E. Când fotoliul nu este alimentat, întrerupeți legătura între motor și roata spate (vezi fig 7), trecând cele două manete către exterior. Fotoliul poate fi utilizat ca un fotoliu manual, împins de un însoțitor.

Fig 7



5) Instruc
țiuni de

operare



1. **Indicator baterie:** când ledurile verzi luminează – bateriile sunt complet încărcate, când ledurile roșii și galbene luminează – bateriile trebuie încărcate, când ledurile roșii luminează bateriile trebuie imediat încărcate
2. **Indicatorul viteza maxima** – indica luminos la ce valoare a fost setata viteza maxima din butoanele 5 și 6. Recomandat ca la început, pana va obișnuiți cu comenzile fotoliului RX111 sa setați viteza la minim.
3. **Butonul ON OFF – pornit oprit** sursa de alimentare cu energie electrica. Opriți sursa de alimentare atunci când nu utilizați fotoliul, mai ales atunci când încărcați bateriile. Acest buton poate fi utilizat și ca antifurt.
4. Claxon – la apăsare se emite un semnal sonor de avertizare
5. 5/6 Butoane **control viteza** – creșterea sau scăderea vitezei maxime atinse de fotoliul electric. Butonul 5

scade și butonul 6 crește viteza maxima. Pana va obișnuiți cu utilizarea lui RX111 folosiți o viteza mica. Nu măriți/micșorați viteza în timpul deplasării. Dacia în timpul

deplasării viteza vi se pare prea mare, lăsați joystick-ul în poziția neutră și RX111 va încetini imediat.

7. Joystick cu cât îl veți împinge înainte cu atât viteza va crește, cu cât îl veți împinge înapoi cu atât viteza de mers înapoi va crește, dacă îl îndreptați în dreapta RX111 va vira către dreapta, dacă îl îndreptați către stânga RX111 va vira către stânga

6. ATENȚIONĂRI

- 1) nu conduceți fotoliul aproape de un vehicul sau de locuri accidentate. Folosiți-l în interiorul casei sau pe drum sigur.
- 2) Evitați obstacolele, abordarea în viteza poate conduce la deformarea structurii de rezistență
- 3) Urcușul pantelor prea abrupte și pentru un timp mai îndelungat poate scurta viața bateriei
- 4) Nu scoateți niciodată sistemul anti-rasturnare, deoarece acesta protejează fotoliul să nu se răstoarne / dezechilibreze când se urca o pantă.
- 5) Eliberând joystick-ul, fotoliul se oprește, frânele intra în funcțiune automat, astfel fotoliul se oprește chiar și în pantă.
- 6) Verificați integritatea pneurilor
- 7) Verificați conectorii în mod regulat, să vă asigurați că sunt în bună stare.
- 8) Înainte de a strânge fotoliul, opriți alimentarea, scoateți cuplurile electrice și extrageți cutia cu bateria. Strângeți fotoliul ridicând de mijlocul șezutului.
- 9) Pentru demontarea sistemului de comandă deconectați sistemul de comandă de la motor și baterii și desfaceți șuruburile.
- 10) Asigurați-vă că roțile sunt bine umflate, presiunea trebuie să fie 3kgf/cm³ – 4kgf/cm³ (pentru modelele cu roți gonflabile)
- 11) Dacă problemele persistă și după verificările descrise în Tabelul 2 vă rugăm să contactați agentul de service.

7. ÎNTREȚINERE

- 1) Dacă intervine o problemă, nu folosiți fotoliul până când nu se rezolvă această problemă. Urmăriți instrucțiunile de mai jos, fiți atenți la numărul de linii aprinse :

TABEL 2 – PROBLEME APĂRUTE SI INSTRUCȚIUNI DE REMEDIERE

Șumar de linii aprinse	Defecțiunea	Reacția sistemului de comandă	Instrucțiuni

1	Bateria trebuie încărcată sau conexiunile electrice nu sunt strânse	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile la baterie; dacă acestea sunt în regula, încercați să încărcați bateria
2	Conexiune proastă cu motorul din stânga	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile cu motorul din stânga
3	Motorul din stânga are un scurt-circuit pe conexiunea la baterie	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile cu motorul din stânga
4	Conexiune proastă cu motorul din dreapta	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile cu motorul din dreapta.
5	Motorul din dreapta are un scurt-circuit pe conexiunea la baterie	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile cu motorul din dreapta.
6	Sistemul de comanda nu mai funcționează	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Fotoliul nu funcționează datorită unui factor extern. O posibilitate ar fi proasta conexiune la încărcător
7	Joystick-ul nu funcționează	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Asigurați-vă că joystick-ul este centrat înainte de a alimenta sistemul de comanda
8	Defecțiune la sistemul de control	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Defecțiune la sistemul de control intern, asigurați-vă că toate conexiunile sunt bine făcute
9	Pranele nu sunt bine conectate	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați frânele și conexiunile la motor
10	Tensiune excesivă	Sistemul de comanda nu mai funcționează, alarma pornește	Verificați conexiunile cu bateria

- 2) Liniile apărute pe cadranul bateriei indica nivelul de încărcare al bateriei. Aceasta trebuie încărcată când a patra linie din stânga (cea galbena) este luminata.. A treia linie din stânga (cea roșie) arata ca bateria este descărcata și trebuie încărcată, în caz contrar se va deteriora
- 3) Nu expuneți fotoliul la condiții de mediu extreme. Curățați fotoliul mereu cu o cârpa umeda și soluție de detergent cu apa.
- 4) Accesorii : încărcător și 2 baterii

8. DEPOZITARE

Fotoliul electric va fi depozitat în spațiu închis, în loc curat și aerisit.

9. ÎNCĂRCĂTOR BATERIE

Baterie (12V)	Tensiune reîncărcare	Încărcare	Alimentare	Timp încărcare
Control	Schimbare instantanee $\leq 1\%$	Schimbare instantanee $\leq 1\%$	120-130% din bateria descărcata	8-16 ore(timpul de încărcare depinde de înmagazinare a de electricitate în baterie ; cu cat bateria are mai multa electricitate, cu atât timpul e mai scurt)
Faza inițială de încărcare	(12,0+13,5V)*n, în creștere	stabil		
Faza a2-a de încărcare	(12,0+13,5V)*n, în creștere	0,25-0,05C, în scădere		
Ultima faza de încărcare	(13,7-14,1)*N stabil	$\leq 0,03C$		
Baterie încărcată	In ultima faza a încărcării tensiunea și curentul în baterie sunt stabile 3 ore(cu modificări < 1%)			
Observație	„n” menționat mai sus se refera la numărul de baterii conectate în serie. Tensiunea penaru o baterie (6V) este $\frac{1}{2}$ dintr-o baterie (12V), în timp ce curentul pentru diverse baterii este aceeași. „C” de mai sus înseamna N.C.-ul bateriei			

Informația asta e, deocamdată, pat noi

GARANȚIA BATERIEI : 6 luni de la data facturii

Se poate livra baterie gratuit dacă se îndeplinește una din cele 2 condiții :

1. Baterie încărcată, dar se descarca după o ora de funcționare .

2. Locașul bateriei este deteriorat și se scurge lichid din baterie.

N.B. Dacă deficiențele se datorează greșelii utilizatorului, vânzătorul este exonerat de orice răspundere

Bateria se poate încarcă de 380 ori. Încărcați bateria ori de cate ori se descarca, nu lăsați bateria descărcata, datorita sulfaților se poate deteriora.

Reîncărcați bateria la fiecare 3 luni dacă fotoliul nu se folosește o perioada mai lunga. In timpul depozitarii bateria trebuie reîncărcata imediat dacă tensiunea este mai mica decât 2,06V . Păstrați întotdeauna bateria încărcata